

PROPOSTA ALTERNATIVA – SPOSTARE IL GARAGE IN L.GO PASSAMONTI

Per soddisfare l'esigenza dell'università di disporre di più parcheggi, l'Università potrebbe semplicemente ampliare il parcheggio già esistente in largo Settimio Passamonti, invece di deturpare lo spazio verde archeologico di via De Lollis angolo via dei Dalmati.

Questa soluzione sarebbe assai più economica dell'attuale proposta, con un impatto ambientale molto più ridotto.

Vedi la grafica sul retro, che illustra la proposta.

fig. 1. Lo spazio verde scuro indica l'ubicazione del parcheggio già esistente, di proprietà dell'Università, in largo Settimio Passamonti.

fig. 2. Il tratto giallo indica il passaggio delle macchine lungo via dei Sabelli fino in fondo, dove girano per andare verso Scalo San Lorenzo o la sopraelevata. Ma potrebbero pure entrare nel parcheggio universitario, se ci fosse un'entrata predisposta sul lato est. (Esiste attualmente un unico cancello sul lato ovest, sia per entrare che per uscire dal parcheggio.)

fig. 3. Superando il controllo automatico dei badge all'entrata, le macchine potrebbero poi:

- scendere una rampa a sinistra per andare al piano interrato,
- proseguire dritto per parcheggiare al livello del terreno,
- salire su una rampa a destra per parcheggiare su un piano rialzato (non coperto).

Le uscite dei tre piani convergerebbero sull'attuale cancello predisposto sul lato ovest, da azionare con i badge. Questa uscita porta in via dello Scalo San Lorenzo e in via dei Reti.

L'impatto visivo totale di questa proposta è minimo: infatti, il piano rialzato non è coperto. E' più o meno come se si mettesse una tettoia sull'attuale parcheggio.

L'impatto sul terreno dovrebbe essere senza problemi archeologici in quanto l'attuale parcheggio, nonché la stessa via del Verano, stanno su un terreno sopraelevato di circa tre metri rispetto al livello di largo Passamonti – massa di terrame sicuramente non antica.

L'attuale parcheggio, al livello del terreno, può ospitare fino a 67 macchine. Moltiplicarlo per tre, anche tenendo conto dello spazio usato dalle rampe, darebbe 180-200 stalli.

Tempo di percorrenza del tratto Parcheggio Passamonti – Città Universitaria

Da largo Passamonti a piazzale del Verano sono 8 minuti a piedi lungo via del Verano; bisognerebbe aggiungere altri 4 minuti per raggiungere uno degli ingressi (via de Lollis o viale Regina Elena) per un totale di 12 minuti. Volendo evitare la camminata, si potrebbe prendere uno dei due tram (frequentissimi) che passano in via dei Reti e che portano a piazzale del Verano (o, volendo, fino all'ingresso di viale Regina Elena). Tempo del viaggio: 6 minuti, più l'attesa.

1



2



3

